

Janvier 2008
N° 147 Spécial Métro

Le Petit
Valentin

Association Vivre aux Longs Champs

66, Rue des Doyens Bouzat

35700 RENNES

Tél. : 02 99 38 77 08

Contact journal : information@assval.com

<http://www.assval.com/>

Permanence le samedi de 11h à 12h

Sauvons les Longs Champs

Renvoi aux 22

Au rugby, le renvoi aux 22 permet à une équipe de desserrer l'étreinte de l'équipe en face et de se relancer vers l'autre camp. C'est notre situation. Nous avons su arrêter temporairement le risque, il nous faut relancer le jeu. Cela veut dire travailler aux solutions alternatives : tunnelier ou contournement du quartier. Rennes Métropole nous considère comme les interlocuteurs sur ce dossier.

La notion de quartier s'est d'un coup élargie à tous les signataires de la pétition : travailleurs des entreprises voisines, patients des deux cliniques, chacun a voulu prendre le temps de considérer la situation des Longs-Champs. 3100 personnes ont signé !

Que ce soit pour tous une occasion de vie collective !



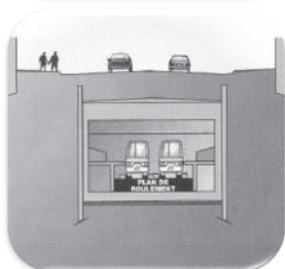
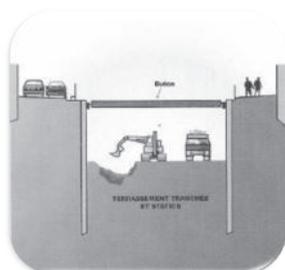
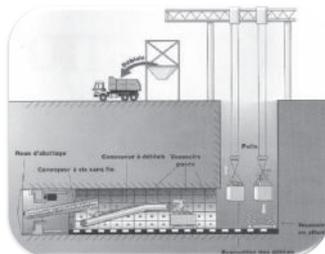
Ce numéro relate les événements et la situation du dossier métro. Si nous en sommes là, c'est grâce à tous ceux qui se sont mobilisés. Ils méritent d'être tenus au courant.

Solutions techniques

Pour bien comprendre le projet de métro à travers le quartier, il est nécessaire de comprendre les trois grandes familles d'insertion possibles. Par insertion, il faut comprendre « type de construction ».

Tunnelier

La première insertion, celle à laquelle nous pensons immédiatement quand nous imaginons un métro, c'est le tunnelier. Un tunnelier opère à grande profondeur, c'est-à-dire à plus de 10 mètres sous terre. Ceci permet de construire une ligne de métro sans aucun impact en surface. C'est une solution transparente (sauf incident particulier). Ce type d'insertion avait dans un premier temps été écarté pour notre quartier.

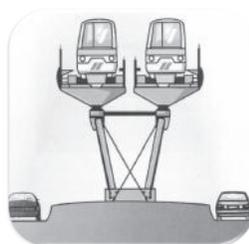


Tranchée couverte

La réalisation d'une tranchée couverte impose de creuser le sol au niveau du tracé du métro. La voie est ensuite construite et le tout est recouvert. Ce type de voie est situé à une profondeur moyenne allant de 3 à 6 mètres. Ceci limite les possibilités de plantation en surface.

Voie aérienne

Les voies aériennes ne posent aucun réel problème lors de sa construction. Elles provoquent par contre des nuisances sonores et visuelles lors de l'exploitation du métro.



Le tracé

Les élus en votant pour ce projet de métro B ont figé les grandes lignes du tracé. Celui-ci servira ensuite pour les appels d'offres auprès des industriels et pour les études opérationnelles de terrain.

Le tracé de la future ligne B est ainsi défini dans son ensemble sauf... aux Longs Champs. Il existe en effet officiellement quatre variantes. D'autres devront être étudiées. Pour ce que nous en savons, les stations Chateaubriand (à proximité du lycée), Beaulieu et Champs Blancs (Atalante) sont fixées. La station Longs Champs (entre les étangs) pourrait être encore discutée.

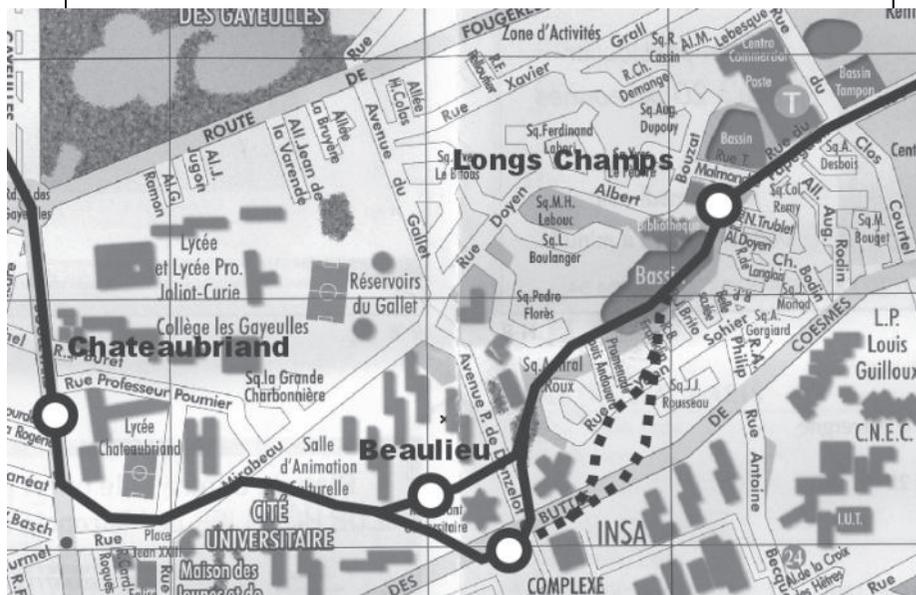
Deux tracés aériens
Le métro serait en tranchée couverte du rond point des Gayeulles jusqu'à la cité universitaire. Il surgirait ensuite du sol pour continuer sa course vers la station Beaulieu. Deux variantes existent : au nord ou au sud du « Resto U étoile ». La ligne, toujours aérienne traverserait le bois du centre de rééducation pour passer au-dessus des étangs et sortirait du quartier par la rue Papegault (le long d'Intermarché).

Deux tracés aériens

Tranchée couverte
Toute la première partie serait identique. Le métro resterait souterrain pour couper le centre de rééducation par le sud et ensuite regagner les étangs. La fin du tracé est identique.

Tranchée couverte

Toute la première partie serait identique. Le métro resterait souterrain pour couper le centre de rééducation par le sud et ensuite regagner les étangs. La fin du tracé est identique.



Calendrier

Le 20 décembre 2007, les élus ont approuvé la faisabilité technique et financière du projet de la ligne B.

Un appel d'offres va être lancé d'ici quelques mois auprès des industriels fabriquant des métros automatiques.

En parallèle, des études opérationnelles (premiers sondages du sol, avant-projet de génie civil) vont être lancées. Il est indispensable pour nous d'être associés à ces études pour pouvoir peser sur les choix finaux.

Ces études et appels d'offres seront finalisés en 2010. Une fois l'ensemble du projet finalisé, en 2011 une enquête d'utilité publique sera lancée. Les travaux commenceront en 2013 et finiront en 2018.

Biodiversité

La coulée verte des Longs Champs est classée dans le Plan

Local d'Urbanisme (PLU) en espace à protéger et à mettre en valeur en raison de la qualité du site, du milieu naturel et du paysage. Elle comprend deux étangs artificiels créés en barrant par une digue le cours d'eau naturel du ruisseau traversant d'est en ouest la coulée verte. Le linéaire de l'ancien bocage constitué de chênes centenaires a été conservé des deux côtés des rives du ruisseau dans la partie ouest. Cette ligne d'arbres à valeur patrimoniale s'étire ensuite au sud des étangs jusqu'à Intermarché. Elle constitue l'ossature boisée de la coulée. Le tracé proposé emprunte et se superpose exactement à ce linéaire.

Cet ensemble est devenu au bout de ces 25 ans d'existence un superbe espace paysagé pour l'homme où une richesse naturelle a pu se maintenir malgré l'urbanisation.

La biodiversité de ce site est remarquable en particulier en oiseaux (près d'une cinquantaine d'espèces) ainsi qu'en espèces protégées. C'est le cas du *Grand Capricorne* et sans doute du *Pique-prune* qui est présent dans le parc des Gayeulles. Parmi les vertébrés protégés, signalons la *Salamandre tachetée* présente dans le bosquet de la clinique de rééducation fonctionnelle.

Que va devenir notre quartier vert et si agréable à vivre?

En trois photos, voici illustrée l'évolution de notre quartier.

La rue Papegault il y a seulement 2 ans.



Une seconde photo prise du même endroit aujourd'hui.

Enfin, une projection dans l'avenir sous forme de photo montage.



Évolution du quartier

Sauvons les Longs Champs

Tout a commencé par un article d'Ouest-France le **vendredi 23 novembre** annonçant le tracé de la seconde ligne de métro.

Cet article "erroné" annonçait un évitement du quartier des Longs Champs et des décisions à Rennes Métropole le 20 décembre pour fixer le tracé.

Cette date rapprochée fit réagir les plus motivés qui essayèrent d'en savoir plus et s'étonnèrent de ce nouveau tracé par rapport à ceux annoncés en catimini pendant l'année (affichage à l'EPI).

La réunion plénière du conseil de quartier prévue le **lundi 26 novembre**, synchrone avec cet événement, semblait le lieu idéal pour que le sujet soit abordé avec les habitants impliqués. Cette réunion eut une large audience, et, bien que le sujet ne fasse pas partie de l'ordre du jour, sa présidente annonça à la fin, que le tracé fourni par Ouest-France était faux, et que le tracé proposé passait au cœur des Longs Champs avec plusieurs scénarii et plusieurs types d'insertion et une préférence pour l'aérien. Cette annonce déclencha une réaction vive des habitants présents, beaucoup de questionnements et d'angoisse.

Au terme de cette réunion, il fut décidé d'organiser une réunion d'information le **5 décembre**. Cette réunion eut lieu et réunit à l'EPI environ 400 personnes. Elle fut l'occasion d'une information précise, retranscrite dans ce numéro, et d'un débat très riche, et très maîtrisé, qui permit à au moins une trentaine de personnes de réagir aux annonces des tracés. Malgré les difficultés techniques pour mettre d'accord tous les présents, une motion qui serait présentée au moment des décisions, fut préparée en séance. Plus de 200 personnes la signèrent dès le soir même entre 23h et minuit. Le texte demandait le respect absolu de notre environnement requérant automatiquement le tunnelier pour franchir le quartier. (cf page 7)

Le 7 décembre, M. Delaveau, vice-président en charge des transports présentait à toute la ville la seconde ligne de métro. A cette réunion publique, les habitants des Longs Champs répondirent présents et prirent la parole pour contester un tracé élaboré ne tenant pas compte de l'environnement, si cher à tous les habitants.

Le 16 décembre fut l'occasion d'une Rando-Métro au sein du quartier permettant aux habitants (une petite centaine) un parcours du quartier pour se rendre compte « in situ » des stigmates que laisserait le passage d'un métro dans un tel environnement.

Le 20 décembre, une délégation d'environ 80 personnes s'est déplacée à Rennes Métropole pour assister au vote sur les tracés et remettre les 3100 signatures approuvant la motion. Après avoir accueilli dans le hall les élus, cette délégation prit place au balcon de l'hémicycle pour suivre, après une prise de parole de Vincent Michon, Président de l'association, le débat précédant le vote. Daniel Delaveau officialisa une modification du texte initial prenant en compte dans les études de nos demandes (tunnel profond comme type d'insertion, respect de l'environnement, ouverture, si nécessaire, à d'autres tracés) qui fut votée à l'unanimité.

Et maintenant : une nouvelle étape démarre.

Le 16 janvier à 20h00, nous vous invitons à une réunion à l'EPI pour organiser la suite de notre action : « Nous assurer que le projet de métro sera conforme aux promesses du 20 décembre et qu'il respectera les habitants et leur environnement ». Nous aimerions vivement que les slogans chers à nos élus ... « Vivre en Intelligence », « Développement Durable » ou « Démocratie Participative » s'appliquent à ce projet !

Oui à un métro Non à la destruction du quartier

Pétition

1. Nous approuvons la desserte du Quartier des Longs Champs par le métro.
2. Nous ne voulons aucun impact sur la qualité de vie des habitants et l'environnement en cohérence avec les objectifs de développement durable.
 - Préservation contre les nuisances sonores et visuelles.
 - Pas de destruction d'habitation sur un quartier qui a 25 ans.
 - Protection de la faune et de la flore dans un esprit de biodiversité
 - Respecter la classification NE (zone à protéger) du Plan Local d'Urbanisme
 - Prendre en compte la présence d'une espèce protégée, *Cerambyx cerdo*, selon l'application de l'arrêté du 23 avril 2007 publié au J.O n° 106 du 6 mai 2007 page 8091 texte 33 et de la Directive Habitat annexe 2.
3. Nous exigeons la solution du tunnelier aux Longs Champs quel que soit le tracé.
Cela a pour conséquence l'abandon des tracés aériens ou en tranchée couverte.
4. Nous exigeons un engagement politique initial, dès le 20 décembre, sur la conservation du couloir écologique.

Passé Futur

22/11 : exposé du tracé
25/11 : conseil de quartier
5/12 : réunion à l'EPI
7/12 : réunion publique
11/12 : TV Rennes
16/12 : Rando - métro
20/12 : Validation du tracé
par les élus

Réunion publique
le 16 janvier 08
à 20h à l'EPI :
Informations - Actions
Tous les habitants sont
conviés

Le Petit
Valentin

Site internet : <http://www.assval.com/>

Blog d'informations sur le métro : <http://longschamps.blogspot.com>

LE PETIT VALENTIN SPECIAL METRO

Bimestriel d'information de l'association Vivre aux Longs Champs

Responsable de la publication: *Vincent MICHON*

Rédacteurs : *Sylvie BARBIER, Damien BONGART, Alain CARIOU, Claudie DAVID, Isabelle DUOT, Françoise EVEN, Alain GUEGUEN, Alain HATTY, Marie-Cécile LARROCHE, Dany LASTIQUE, Michel LASTIQUE, Vincent MICHON, Rozenn PERROT, Jean-Michel QUINTON, Annick SERAZIN.*

Insertion : *Odile BARS, Ginette COLIN, Emilienne FILLEUL, Martine LAURENT, Lucienne LE STUNFF, Francine PRIME, Sylviane QUINTON, Gisèle SAUVEE, Annick SERAZIN.*

Mise en page: *Damien BONGART, Alain CARIOU, Isabelle DUOT, Françoise EVEN.*

Imprimerie: *Mille et un papiers, Rue Xavier Grall, 35700 RENNES*
N°147 spécial métro Dépôt Légal janvier 2008
ISSN 1766-4438

Association Vivre aux Longs Champs