

Décembre 2008
N° 154 Spécial Métro

Le Petit
Valentin

Concertation Métro

Dans la concertation engagée avec la Métropole, chacune des 3 parties, la Semtcar, le Cabinet de l'île (urbaniste) et les habitants, devait proposer un projet de métro. Les entreprises ainsi que les institutionnels ont également été consultés.

Les habitants sont représentés par 5 membres du Conseil de Quartier, 3 membres de l'association Vivre Aux Longs Champs et 1 membre du Collectif du Square Bouget.

Trois réunions de préparation ont eu lieu en novembre, faisant suite à la centaine d'autres de cette année de lutte.

Nous avons eu deux réunions de présentation des grandes lignes des trois projets le 11 et 17 décembre. Ceux-ci seront présentés publiquement le 27 janvier prochain, à 20h30 dans un lieu à définir. Cette réunion sera le début du travail de réflexion des élus de la commission transport sur la base de ces trois projets.

Il est indispensable que nous nous mobilisions massivement pour cette réunion. Un signe fort de solidarité inter habitants doit être lancé à destination des élus de Rennes Métropole. Bloquez votre soirée et amenez familles et amis !

Nous devons continuer à faire front commun pour lutter contre toute solution pénalisant les riverains.

Réunion publique avec les élus
27 janvier 2009 - 20h30
(lieu à définir)

Association Vivre aux Longs Champs

Nos objectifs

Lors des réunions de concertation, nous avons gardé à l'esprit les objectifs que nous nous sommes fixés depuis maintenant un an :

1 - Préservation du quartier

La priorité de l'association reste la protection des habitants du quartier. Ceci exclut ainsi tout passage d'un métro en aérien à proximité de maisons ou immeubles.

De même, il nous paraît impensable de détruire massivement l'environnement des Longs Champs.

2 - Pas de destruction de maison

Le métro repose sur un constat : il est le seul moyen de transport n'impactant pas la ville grâce à son insertion souterraine. Il est donc inacceptable que notre quartier soit le seul à ne pas profiter de cet avantage du métro.

3. Qualité de la desserte

Dernier objectif, et pas le moindre, il est indispensable que notre quartier soit desservi correctement par des moyens de transport efficaces.

La réunion du 27 janvier

Cette réunion est une étape importante dans le projet du métro. Toutes les parties vont présenter les projets devant les élus, médias et habitants de la Métropoles.

Nous devons montrer notre mobilisation et notre force :

Venez tous !

Pour se distinguer, il sera nécessaire de prévoir des symboles visibles. Bien entendu, les banderoles ou autres affichettes du quartier ne seront pas de trop !

Il faudra que nous nous montrions motivés, mais aussi respectueux de nos interlocuteurs.

Parlez en autour de vous ! Faites venir vos voisins et amis !

Le projet habitant

A défaut de pouvoir vous présenter les projets Semtcar et urbanistes, nous vous détaillons notre projet.

L'insertion : un tunnelier bien sûr !

Comme affiché sur nos banderoles depuis un an, nous avons proposé un tracé en tunnel profond. Le consensus est réel sur cet aspect ! Il s'agit en effet de la seule solution permettant de protéger maisons, immeubles et environnement.

La position de la station : débat et dilemme

Après de nombreux débats, parfois animés, nous avons décidé de proposer deux options pour la station :

1 - Une station rue Malmanche, entre les étangs

Cette station est clairement celle qui offre la meilleure desserte du quartier de par sa position centrale.

Il est cependant indispensable d'y apporter un minimum de contraintes : **il ne faut pas bétonner les abords de l'étang !**

Une réflexion doit être menée par les concepteurs du métro. A nous d'essayer de la guider dès le début. Il s'agit également d'une occasion unique de contraindre les voitures en transit dans le quartier sans pénaliser les habitants.

2 - Une station Chêne Germain, à l'emplacement du bassin proche d'Agrilait (CAR)

Le principal avantage de cette station est d'augmenter le nombre de nos arguments en faveur du tunnelier. En effet, cette station présente de nombreux avantages aux yeux des urbanistes en raison de sa position au sein d'une future zone à construire. De plus, cette station permet d'éviter toute destruction possible entre les étangs.

Cette station, un peu excentrée, offre une moins bonne desserte du quartier.

Pourquoi ne pas prendre une position unique ?

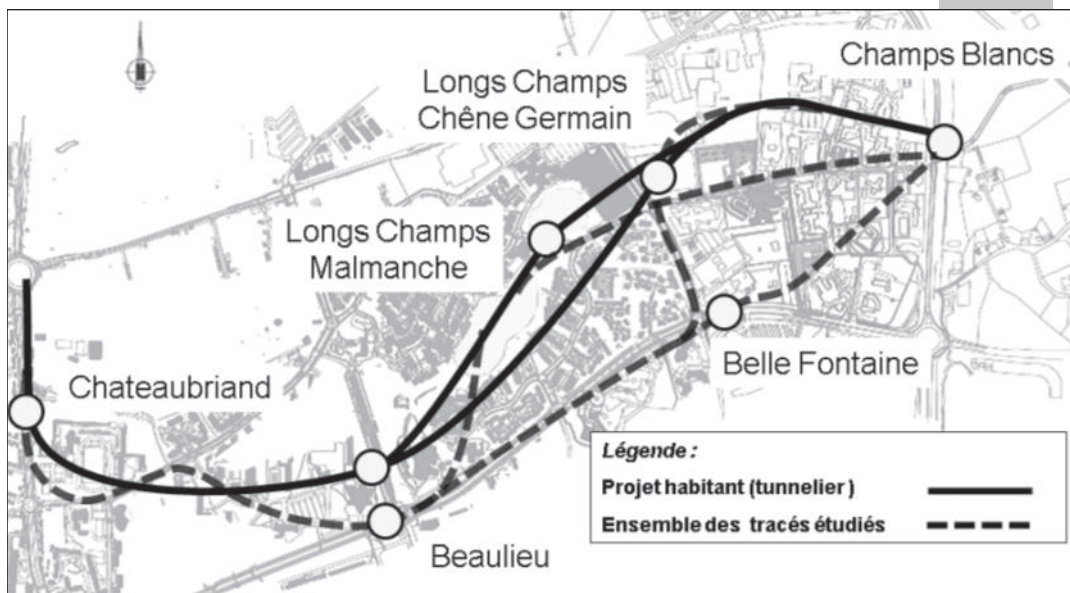
Le combat actuel a pour but d'obtenir le tunnelier. En laissant la porte ouverte sur diverses options, on repousse ce choix à plus tard tout en récupérant le maximum d'arguments pour notre projet.

Si nous n'avions plus qu'à discuter de la station, nous aurions déjà remporté une victoire : ce n'est malheureusement pas le cas !

L'obtention du tunnelier est la priorité.

Les deux projets qui nous ont été présentés ne sont pas compatibles avec nos objectifs. Aussi nous devons rester unis pour obtenir le tunnelier en faisant passer un message clair et fort à Rennes Métropole.

Il est nécessaire de préparer les arguments et actions pour que notre projet ait le plus de poids possible par rapport aux autres projets.



LE PETIT VALENTIN

66 rue des doyens Bouzat, 35700 Rennes

Responsable de la publication : *Vincent MICHON*

Rédacteurs : *Damien BONGART, Claudie DAVID, Alain GUEGUEN, Alain HATTY, Vincent MICHON, Dany LASTIQUE, Michel LASTIQUE, Marie-Cécile LARROCHE, Rozenn PERROT, Franck ROBERT*

Insertion : *Odile BARS, Ginette COLIN, Emilienne FILLEUL, Martine LAURENT, Lucienne LE STUNFF, Francine PRIME, Sylviane QUINTON, Gisèle SAUVÉE, Annick SERAZIN.*

N°154 spécial métro Dépôt Légal décembre 2008

ISSN 1766-4438

**Sites internet : www.assval.com - www.longschamps.info
sauvonslongschamps@gmail.com**